

DESCRIZIONE

Deliline H10 è un dispositivo studiato per delimitare spazi riservati, corsie che differiscono nel senso di traffico e nei mezzi di trasporto, quali ad esempio *corsie preferenziali* e *piste ciclabili*.

La modularità permette che possa seguire in modo continuo anche le curve, senza interruzioni; il suo profilo inoltre ne consente lo scavalcamento in casi di emergenza. Per ottenere una maggiore visibilità in condizioni particolari, è arricchito da parti rifrangenti in laminato elastoplastico e da un delineatore flessibile circolare in poliuretano colorato in pasta, dotato di pellicola rifrangente.



CARATTERISTICHE

Deliline H10 è eseguito in poliuretano colorato in pasta gialla, alleggerito all'interno e rinforzato da un sistema di nervature incrociate. Date le particolari caratteristiche del materiale presenta un'ottima resistenza meccanica, all'abrasione, agli agenti atmosferici e di mantenimento del colore. Il profilo ed il materiale conferiscono al pezzo le caratteristiche riportate qui sotto in dettaglio:

Caratteristiche	Metodo	Unità di misura	Valori
Durezza	UNI 4916	Shore A3	80 ± 5
Prova di trazione	UNI 6065	%	≥ 250

DENOMINAZIONI/MISURE

Colore standard: giallo RAL 1003

Dimensioni elemento intermedio

Altezza: mm 100 Lunghezza: mm 1000 Larghezza: mm 300

Dimensioni elemento terminale

Altezza: mm 100 Lunghezza: mm 910 Larghezza: mm 300

CONDIZIONI GENERALI DI APPLICAZIONE

Deliline H10 non ha limiti di applicabilità. Viene fissato tramite un sistema vite/malta chimica. Maggiori dettagli ed informazioni si possono trovare nell'istruzione di posa. Considerate le caratteristiche tecnico-fisiche della materia prima **Deliline H10** mantiene la sua funzione in ambienti a diverse temperature, da -30 a +70 °C.

DURATA DI VITA

Deliline H10 è progettato per ottenere ottimi risultati per tempi lunghi fatto salvo che venga correttamente posato e che non sia soggetto a calpestio di mezzi pesanti, se non in caso di emergenza.

MANUTENZIONI

In caso di incidenti accertarsi che **Deliline H10** risulti ancora integro, se e ove necessario provvedere alla sostituzione di quanto compromesso dall'impatto.

STOCCAGGIO

Non sono necessarie particolari condizioni di temperatura o umidità, è invece fondamentale che il prodotto venga stoccato in modo che non siano creati punti di sforzo o flessione onde evitare di compromettere il profilo del prodotto stesso.