



Made in Italy

1

Giovanni Di Michele

Lunga durata senza manutenzioni

IL CAMPUS DI FREISING DEL “POLITECNICO” DI MONACO DI BAVIERA HA ADOTTATO LE STACCIONATE E I PARAPETTI CORTENSAFE IN ACCIAIO CORTEN, A PROTEZIONE DEI PERCORSI PEDONALI CHE COLLEGANO L’ATENEUO ALLA CITTADINA TEDESCA, AL POSTO DELLE TRADIZIONALI SOLUZIONI IN LEGNO. TRA LE MOTIVAZIONI PRINCIPALI CHE HANNO PORTATO A QUESTA SOSTITUZIONE: LA SOLUZIONE DEFINITIVA DEL PROBLEMA DELLE MANUTENZIONI.

1, 2, 3. Viaggio tra i percorsi, protetti e integrati con l'ambiente, che collegano il "politecnico" di Freising, in Baviera, all'abitato: parapetti e ringhiere - Made in Italy - sono state sviluppate e fornite da CortenSafe



2



3

Anche il "politecnico" di Monaco di Baviera - la metropoli tedesca dove tra l'altro dall'8 al 14 aprile si svolge il Bauma 2019, ovvero il più importante salone internazionale dedicato alle tecnologie per le costruzioni - ha scelto le soluzioni Made in Italy in acciaio corten CortenSafe per proteggere (e abbellire, in piena armonia con l'ambiente) i percorsi pedonali che collegano il polo universitario di Freising al vicino tessuto urbano. Un riconoscimento significativo, va sottolineato, per un prodotto sviluppato da un'azienda di casa nostra e che già sul mercato nostrano ha mietuto, negli ultimi anni, moltissimi successi, in virtù delle sue caratteristiche intrinseche, che danno una risposta più che esauriente alle numerose domande e necessità dei gestori di reti infrastrutturali quali piste ciclabili o arterie pedonali. Ovvero: abbinare la sicurezza del movimento alla durabilità delle installazioni, all'inserimento paesaggistico e ambientale.

Qualità riconosciuta

Anche la Technische Hochschule di Freising, ovvero il polo universitario della Technische Universität di München, ha così sostituito le precedenti, usurate staccionate in legno

dei percorsi pedonali che mettono in comunicazione il parco dell'università con l'area urbana, con le staccionate e i parapetti CortenSafe (per saperne di più: cortensafe.it). La scelta dei responsabili tecnici bavaresi, peraltro particolarmente specializzati in questa specifica materia in quanto "immersi" quotidianamente in un contesto di cultura tecnologica decisamente avanzata, è caduta sulle soluzioni in acciaio corten anche in virtù del fatto che, adottandole, si è potuto finalmente risolvere in via pressoché definitiva il problema della manutenzione annuale, obbligata per le staccionate in legno e a progressiva sempre più elevata onerosità. Le soluzioni CortenSafe, invece, hanno tra i propri principali punti di forza proprio il fatto di garantire una lunghissima durata senza bisogno di manutenzioni.

Le soluzioni adottate

Per quanto riguarda i prodotti, spiegano da CortenSafe, è stato scelto innanzitutto il modello Brunico H2C a due correnti interamente in acciaio corten. Sono stati posati, nello specifico, 230 metri di staccionata, fissata con il sistema "perno e morsetti", ovvero i montanti, già predisposti dei fori, sono stati fissati tramite appositi morsetti ai perni precedentemente annegati sui cordoli in cemento: "Si tratta di un sistema - spiega Manuel Cracco, di CortenSafe, a leStrade - che si rivela estremamente efficace per esempio in caso di percorsi con scale, curve e pendii, proprio come nell'intervento in Germania".

Nei punti più critici, invece, dove sussisteva il rischio di caduta nel vuoto, sono stati installati i parapetti Falcade modello HO3 (30 metri): i montanti dotati di staffa saldata alla base sono stati fissati con tasselli. "Entrambi i fissaggi eseguiti - rilevano ancora da CortenSafe - consentono il formarsi della patina protettiva del corten su tutto il sostegno, garantendo una durata pluridecennale del materiale. Il risultato finale è molto buono. Nonostante il corten non si sia ancora completamente ossidato, il suo inserimento nell'ambiente circostante è già ottimo". Un successivo intervento già programmato a breve: la realizzazione di ulteriori tratti per una lunghezza pari a circa 250 m. ■■